

"GRAMPUS"

Istruzioni per l'uso

Tra poco tempo salirai a bordo di "Grampus" per vivere una nuova ed emozionante esperienza in compagnia dell'equipaggio, e di altri ragazzi.

Grampus è una bellissima barca a vela, costruita nel 1974 e restaurata totalmente negli anni '90. Ha navigato tanti anni partecipando e vincendo alle più importanti regate del Mediterraneo.

Dal 2004 il suo attuale proprietario l'ha concessa in uso allo Yacht Club Italiano affinché possa diventare barca Scuola per l'insegnamento della vela e della vita di mare a giovani come te.

Prima di "andare per mare" però è molto importante che tu abbia ben presenti alcune fondamentali indicazioni.

Potrai provare tu stesso che la vita in barca, tanto più su una barca a vela, è molto speciale. Per vivere l'esperienza in modo piacevole e sicuro **è assolutamente necessario che tu conosca e rispetti questi "consigli"**.

Si tratta di vere e proprie regole necessarie perché tu possa evitare pericoli e difficoltà e per salvaguardare la barca.

IL COMANDANTE



Il comandante è davvero il comandante assoluto della barca e bisogna obbedire **SUBITO ad ogni suo comando **SENZA DISCUTERE**.**

Ne va anche della sicurezza tua e di tutti.

Con calma, in seguito, ti spiegherà le ragioni di ogni sua decisione.

L'EQUIPAGGIO

Oltre al comandante, a bordo di **Grampus** troverai due membri dell'equipaggio che trascorreranno con te il tempo che passerai a bordo. Il loro compito è "guidare" la barca e aiutarti ad imparare i rudimenti della navigazione. Ti assisteranno nei vari momenti della vita di bordo (sia quelli più divertenti che quelli più impegnativi, come cucinare o sistemare la barca). Chiedi aiuto a loro per qualsiasi problema e **NON FARE MAI DI TESTA TUA**: le cose possono andare diversamente da come pensi e rischi di provocare, senza volerlo, gravi danni.

IL GRUPPO

In barca abbiamo bisogno dell'aiuto di tutti per far funzionare bene le cose. Questo è necessario per le manovre, per la preparazione dei pasti, per le pulizie e... per divertirci!

Stabiliremo insieme dei turni ma ricordati che in barca c'è bisogno della collaborazione di tutti: ora fai parte di un equipaggio.

LE CABINE

Arrivato in barca sistema con ordine i tuoi bagagli nella cabina che dividerai con un tuo/a compagno/a riponendo i vestiti negli armadietti e nei gavoni,

Controlla che tutto sia ben fissato

Non lasciare oggetti in giro né nella tua cabina né nel resto della barca. Oltre a rischiare di perderli, possono cadere e rompersi. Alle prime avvisaglie di vento, alla prima virata (curva) la barca si inclina e tutto quello che non è fissato



rischia di cadere. (Se questo non è un problema per i vestiti, pensa al flacone dello shampoo che si rovescia, o al cellulare che rotola per la cabina) Chiudi la porta della tua cabina o bloccala con il gancio, altrimenti continuerà a sbattere.

Prima che la barca parta controlla che tutti i finestrini, gli oblò e i boccaporti siano BEN CHIUSI sia nella cabina che nel tuo bagno. In caso contrario rischi di ritrovare tutto bagnato (materasso compreso).

L'ENERGIA

In barca **NON** c'è tutta l'energia che si vuole come a casa. In caso di necessità o di urgenza è fondamentale poter usare le apparecchiature elettroniche (radar, radio, gps,...) e i frigoriferi che hanno bisogno di energia. Non sprechiamola per ricaricare continuamente il cellulare (teniamolo spento il più possibile) o lasciando la luce accesa.



Preparatevi... per il tuo cellulare porta caricabatteria da auto o con presa USB se l'hai. A bordo non sempre avremo la 220 Volts ma sempre la 12 V.



L'ACQUA



L'acqua in barca è davvero molto preziosa, bisogna cercare di risparmiarne il più possibile.

Non sprechiamola in nessun modo, ad esempio, chiudi il rubinetto mentre ti lavi i denti e riaprilo per sciacquarti.



Anche quando ti fai la doccia usane meno possibile.

Senza acqua è praticamente impossibile cucinare. Se ne sprechiamo saremo costretti a perdere un sacco di tempo ad aspettare nei porti il nostro turno per riempire di nuovo il serbatoio.

I serbatoi in barca sono due e ognuno contiene 240 litri, se siamo in 12 quanti litri abbiamo a disposizione ogni giorno per far tutto ?

E magari non è detto che tutti i giorni si possa andare a fare acqua per cui, consumane meno possibile !

**LA DOCCIA SI FA UNA VOLTA ALLA FINE DELLA GIORNATA
E NON DOPO OGNI TUFFO !**

I TUFFI



Prima di tuffarti dalla barca aspetta che il comandante ti autorizzi (bisogna concludere le manovre, controllare che l'ancora abbia agguantato - abbia fatto presa -, spegnere il motore). Solo allora potrai tuffarti, **prima è pericoloso !**

Quando risali in barca dopo un bagno, evita di gocciolare dappertutto e sistema un asciugamano sotto il sedere prima di sederti. L'acqua salata del mare trattiene l'umidità e alla sera le panche e i cuscini rischiano di essere fradici.

E ricorda, non si può andare Sottocoperta se non sei asciutto e con costume "addolcito".

IL TELEFONINO



Non lasciare in giro il tuo telefonino, il Mare Mediterraneo è pieno di cellulari scivolati in acqua.

Spegni il tuo cellulare e riponilo nella tua cabina, oltre al pericolo di perderlo, potrebbe cadere e rompersi!

In caso di necessità i tuoi genitori potranno chiamare il comandante o i membri dell'equipaggio.

Verso sera ci sarà un momento in cui potrai telefonare a casa.

Scordati fin d'ora di passare le giornate a mandare sms agli amici.....la pena ? un numero considerevole di giri di chiglia !!!

LE SCARPE



Non utilizzare in barca le scarpe che usi a terra!

E' molto meglio non portare lo sporco della strada in barca... potresti sdraiarti proprio dove sei passato con le scarpe dopo aver calpestato un chewing gum, fango, o peggio ancora, una cacca di cane.

In barca o si sta scalzi o si indossano scarpe con la suola di gomma BIANCA che non utilizzerai per scendere a terra.

Non indossare solo le calze, rischi di scivolare!

Stesso discorso vale per le ciabatte, fanno inciampare molto facilmente e non proteggono i piedi.

LA MUSICA E IL VOLUME



Per ascoltare la radio, il CD o attaccare il tuo IPod allo stereo di bordo chiedi al comandante: se sei in porto, la musica non si deve sentire all'esterno e non deve dar fastidio ai vicini.



Quando è ora di dormire non fare rumore e non andare in giro per la barca. Tutti hanno il diritto di riposare, anche se tu non hai sonno.

I BAGNI e I WATER



VIETATISSIMO BUTTARE SCOTTEX, ASSORBENTI, FAZZOLETTINI, O QUALSIASI ALTRO OGGETTO NEL WATER.

In ogni bagno c'è un sacchetto/pattumiera dove buttare ogni cosa.

La carta igienica è l'unico materiale (a parte quelli prodotti dal vostro corpo) che potete buttare nel water.



ATTENZIONE PERÒ ! NON USARE PIÙ DI DUE FOGLIETTI ALLA VOLTA E NON APPALLOTTOLARLA MAI.

Usane il meno possibile perché se ne butti troppa (come nel caso di qualsiasi altro oggetto) il **tubo di scarico rischia di bloccarsi, rendendo inutilizzabile il bagno e causando GRAVI problemi a tutta la barca**. Se succede, dovrai aiutare a porvi rimedio, smontando la pompa, togliendo la palla di carta (...se sei fortunato !), disinfettando tutto (te compreso) !

Se ti fai la doccia ed hai i capelli lunghi, non buttarli per terra, perché finirebbero nella pompa che butta l'acqua fuori dalla barca: se la pompa si intasa, può essere pericoloso !

**Quando ti spazzoli i capelli fallo fuori a poppa e sottovento !
chiedi e ti consiglieremo dove farlo**

PRIMA CHIEDI...



Non toccare nulla a bordo se prima il comandante o l'equipaggio non ti hanno autorizzato, se tocchi qualcosa di sbagliato rischi di fare dei danni, anche grossi.

E' VIETATO TOCCARE IL QUADRO DEI COMANDI

Quando vuoi far qualcosa (accendere le luci, accendere il gas in cucina ecc.) chiama un membro dell'equipaggio e **CHIEDI IL LORO AIUTO !**

IL DISORDINE



Il disordine è davvero fastidioso in barca.

Mantieni l'ordine non solo nella tua cabina ma anche nel resto della barca. Gli spazi sono ristretti e dobbiamo viverci tutti insieme. Se tutti lasciassero in giro i propri oggetti nessuno troverebbe più niente e ci sarebbe un caos terribile!

Ogni volta che si mollano gli ormeggi (che si parte) controlla che tutto sia a posto e ben fissato.

Il barattolo di zucchero o la bottiglia dell'olio, il bicchiere pieno di latte lasciati sul tavolo rischiano di cadere causando un bel disastro



Non andare sotto coperta con il costume bagnato. Goccioleresti in giro, sulla scaletta, sul pagliolo (il pavimento), rischiando di cadere e di farti davvero male (o facendo cadere chi entra dopo di te).

LA CUCINA



In barca stabiliamo insieme dei turni per la preparazione dei pasti, per apparecchiare la tavola, riordinare e lavare i piatti. Non esiste una persona che faccia tutto questo al tuo posto.

E' necessario, così, che tu rispetti i tuoi turni, senza lamentele e senza capricci.

La cambusa (le provviste) e i menù per tutta la settimana vengono fatti prima di partire.

Se soffri di allergie o intolleranze alimentari, se proprio non riesci a mangiare qualche cibo particolare, avvisa per tempo l'equipaggio in modo che possa attrezzare diversamente la cambusa.

LE PULIZIE



La barca ha bisogno ogni giorno di essere lavata, pulita e sistemata, fa parte della vita a bordo.

Non ci sono camerieri o cuochi, tutti danno una mano. Bisogna lavare i bagni, la cucina, i piatti, spazzare e sciacquare il ponte... certamente non staremo tutto il giorno in pancia!le!

FOTO



Durante la navigazione potrai scattare bellissime foto. Se vuoi porta con te una macchina fotografica ma non dimenticare neanche una chiavetta USB con almeno 1 Gb di spazio dove registreremo TUTTE le foto scattate e un bellissimo filmato ricordo della settimana trascorsa insieme in barca.

Ti ricordi tutto?
Ti consigliamo di rileggere almeno
un paio di volte queste istruzioni
prima di partire e
ora, finalmente, buon vento!

ESE VUOI RITORNARE SU GRAMPUS... Non rovinare GRAMPUS in
nessun modo.

E' necessario che sia sempre in ordine e in buono stato per poter
continuare a lavorare (e portare anche te in barca).

